

刹车

电磁式断电制动

适配部件:

直流有刷电机:

2342, 2642, 2657, 3242, 3257

FSB 001 系列

| | FSB 001 | 24V | |
|----------------------------|--------------------|--------------|------------------|
| 20°C时的线圈名义参数 | | | |
| 电源电压 (直流) ±10% | U _N | 24 | V |
| 端电阻 | R | 138 | Ω |
| 电流 | A | 0.17 | A |
| 功率 | P _{2max.} | 4.1 | W |
| 机械响应时间¹⁾ | | | |
| 吸合时间 | | 14 | ms |
| 释放时间 | | 8 | ms |
| 制动转矩²⁾ | | | |
| 制动转矩 | | 113 | mNm |
| 转动惯量 | | 1.2 | gcm ² |
| 最高制动转速 (电机) | | | |
| 最高制动转速 | | 9 000 | rpm |
| 温度范围:³⁾ | | | |
| 工作温度范围 | | -30 ... +100 | °C |
| 贮存温度范围 | | -20 ... + 70 | °C |
| 重量 | | | |
| 重量 | | 50 | g |

1) 视需求而定, 可利用反向并联二极管、变阻器或其它元件组成的电路, 以限定刹车的动作电压, 但这将影响刹车的响应时间。

2) 制动接触面保持干燥, 绝对无油。

3) 空气无结露。

特性

该刹车为电磁释放式结构, 采用直流供电。断电时, 永磁体吸合抱闸形成制动。通电后, 产生电磁场以抵消永磁体的磁力, 抱闸松开。

反作用的电磁场一旦抵消永磁体的磁场, 则制动效果解除。

该刹车适合于电机断电状态下的制动, 电机通电运行时不宜使用。

电机接线端与安装孔的相对角度不固定。

